

## Jahresbericht Integrierte Ländliche Entwicklung 2007

### Förderung der Integrierten Ländlichen Entwicklung im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe "Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes" (GAK)

#### Infrastrukturmaßnahmen im Rahmen der Bodenordnung

Nach dem Flurbereinigungsgesetz (FlurbG) und dem Landwirtschaftsanpassungsgesetz (LwAnpG)  
hergestellte oder beseitigte ländliche Wege, Gewässer und Bodenstruktur

| Land     | Ländliche Wege     |                               |                   |                     | Gewässer             |           |                                  |  |           | Maßnahmen zur Beseitigung bodenstruktureller Nachteile <sup>3)</sup> |
|----------|--------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|--|-----------|--|
|          | Insgesamt angelegt | davon befestigt <sup>1)</sup> | davon unbefestigt | Insgesamt beseitigt | Gräben <sup>2)</sup> |           | Renaturierung von Fließgewässern | Seen, Teiche, Weiher, Rückhaltebecken u.a. flächenhafte Gewässer |           |  |
|          |                    |                               |                   |                     | angelegt             | beseitigt |                                  | Anzahl   | ha        |  |
|          | km                 | km                            | km                | km                  | km                   | km        | km                               |  | ha        |  |
| BW       | 216                | 190                           | 26                | 25                  | 4                    | -         | -                                | -  | -         | 119  |
| BY       | 941                | 740                           | 201               | 170                 | 20                   | 7         | 7                                | 62   | 12        | 55   |
| BE       | -                  | -                             | -                 | -                   | -                    | -         | -                                | -  | -         | -  |
| BB       | 35                 | 30                            | 5                 | 1                   | -                    | -         | -                                | 1  | 0         | -  |
| HB       | -                  | -                             | -                 | -                   | -                    | -         | -                                | -  | -         | -  |
| HH       | -                  | -                             | -                 | -                   | -                    | -         | -                                | -  | -         | -  |
| HE       | 25                 | 10                            | 15                | 11                  | 8                    | -         | 1                                | 2  | 1         | 26   |
| MV       | 97                 | 97                            | -                 | -                   | 1                    | 1         | 1                                | 2  | 1         | -  |
| NI       | 175                | 146                           | 29                | 8                   | 11                   | 5         | 4                                | 18   | 8         | 27   |
| NW       | 29                 | 8                             | 21                | 2                   | -                    | -         | -                                | -  | -         | -  |
| RP       | 174                | 41                            | 133               | 65                  | 2                    | 0         | -                                | 9  | 1         | 103  |
| SL       | 12                 | 7                             | 5                 | -                   | -                    | -         | -                                | -  | -         | -  |
| SN       | 30                 | 29                            | 1                 | -                   | 1                    | -         | -                                | 2  | 2         | -  |
| ST       | 75                 | 62                            | 13                | 2                   | -                    | -         | -                                | 1  | 0         | -  |
| SH       | 30                 | 30                            | -                 | 2                   | -                    | -         | 1                                | -  | -         | -  |
| TH       | 56                 | 38                            | 18                | -                   | 6                    | -         | 4                                | 1  | -         | -  |
| <b>D</b> | <b>1 895</b>       | <b>1 428</b>                  | <b>467</b>        | <b>286</b>          | <b>53</b>            | <b>13</b> | <b>18</b>                        | <b>98</b>  | <b>25</b> | <b>330</b>   |

1) Bitumen, Zement u.a., aber auch Pflaster (geschlossene Fahrbahndecke). - 2) Ohne Wegeseitengräben. - 3) Mechanische Arbeiten zur Brechung von Ortstein, Ocker, Bleich- oder sonstigen Störhorizonten.

Jahresbericht der Länder, BLE (221)